

Hyundai i20 1.2i GO **RZ: 1BA 1909**

VIN: NLHBA51BAFZ340140

Prohlídka	základní	**TP**	UG 188789
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	03.12. 2014
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	1
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 6°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 248 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	G4LA / 62,5 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	130 866 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO
Barva vozidla	bílá	**Platnost TK**	09/2026

Poslední záznam v servisní knize: 29.10. 2024 / 118 952 km

Základní prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 10x airbag, manuální klimatizace, ABS, ESP, tempomat

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	L – Barum 185/60 R15	30	PP	L – Barum 185/60 R15	30
LZ	L – Barum 185/60 R15	30	PZ	L – Barum 185/60 R15	30
R	L – Dunlop 185/60 R15	50			

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Hyundai i20 1.2i VIN: NLHBA51BAFZ340140

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřené lité disky kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřené lité disky kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, místy drobné důlky. LZ blatník, drobná promáčklina na lemu. L práh, mírně deformovaný pod LZ dveřmi.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Odřená výplň PP dveří. Víko odkládací přihrádky před spolujezdcem + středový tunel, silně odřené. Degradované a odřené plastové díly v interiéru. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, prasklina přibližně ve střední části. Zadní nárazník, odřený nad RZ, odřený P roh, poškozený P lem.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru